



BEST 2015

Umsatz- und Kostenverteilung

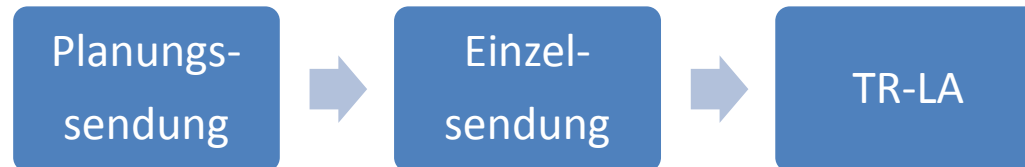
LBASE – Umsatz- und Kostenverteilung

Best 2015
LBASE –
Grundlagen

Seite 2

■ LBASE – Umsatz

- Mit Hilfe der LBASE Umsatzverteilung werden die Umsätze (Kundenpreise) auf die darunter liegenden Ebene verteilt.
- Die Verteilung kann Mithilfe eines Dialogs oder einer prozentuellen Verteilung erfolgen.



LBASE – Umsatz- und Kostenverteilung

Best 2015
LBASE –
Grundlagen

Seite 3

■ LBASE – Umsatz

■ Erklärung:

- Bei mehr als einer Einzelsendung erfolgt die Verteilung des Umsatzes nach dem Gewicht der jeweiligen Einzelsendung.

■ Kundenumsatz EUR 1.000

- 1. Einzelsendung: EUR 545,45 (24.000 kg)
- 2. Einzelsendung: EUR 454,55 (20.000 kg)

Kundenpreis	in %	Gewicht	in %
545,45	55%	24000	55%
454,55	45%	20000	45%
1000	100%	44000	100%

LBASE – Umsatz- und Kostenverteilung

Best 2015
LBASE –
Grundlagen

Seite 4

■ LBASE – Umsatz

■ Kundenumsatz EUR 1.000

■ 1. Einzelsendung: EUR 545,45 (24.000 kg)

■ Drei TR-LAs

■ 2. Einzelsendung: EUR 454,55 (20.000 kg)

■ Drei TR-LAs

2. Einzelsendung		
Vorlauf 1	90,91	TR-LA
Vorlauf 2	45,46	TR-LA
Ship	318,19	TR-LA
	454,55	

1. Einzelsendung		
Vorlauf 1	109,09	TR-LA
Vorlauf 2	54,55	TR-LA
Ship	381,82	TR-LA
	545,45	

■ Die Verteilung zwischen Vor-/Nachlauf und Hauptlauf:

■ Vorlauf: 30% (Vorlauf 1: 10% und Vorlauf 2: 20%)

■ Hauptlauf: 70% (Ship)

LBASE – Umsatz- und Kostenverteilung

Best 2015

LBASE

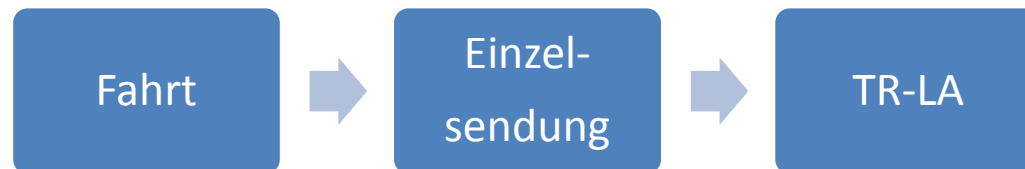
Umsatz- &

Kostenverteilung

Seite 5

■ LBASE – Kosten

- Mit Hilfe der LBASE Kostenverteilung werden die Kosten (Lieferantenpreise) auf die darunter liegenden Ebene verteilt.
- Auf der Fahrt werden die erwarteten Kosten (EVs) erfasst. Diese sind angenommene Kosten.



LBASE – Umsatz- und Kostenverteilung

Best 2015
LBASE –
Grundlagen

Seite 6

■ LBASE – Kosten

■ Erklärung:

- Die Kosten des jeweiligen Haupt- bzw. Vor-/Nachlaufs werden auf der Fahrt erfasst.
- Anschließend werden die Kosten auf Einzelsendungen und die TR-LAs verteilt.